

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: CERTYFIKATY, ZGŁOSZENIA I ZEZWOLENIA
---------------------------------	---	---

**ROZDZIAŁ 10 - WYDAWANIE ZEZWOLEŃ NA ZAROBKOWE OPERACJE SPECJALISTYCZNE
WYSOKIEGO RYZYKA STATKIEM POWIETRZNYM KATEGORII SPECJALNEJ, O KTÓRYM MOWA
W ART. 53A UST. 1 USTAWY PRAWO LOTNICZE, ORAZ STATKIEM POWIETRZNYM, O KTÓRYM
MOWA W ART. 53A UST. 2 PKT 2 USTAWY PRAWO LOTNICZE.**

1. CEL PROCEDURY

Celem niniejszej procedury jest ustalenie i opisanie zasad dotyczących przyjmowania wniosków i wydawania zezwoleń na zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze.

2. PODSTAWA PRAWNA STOSOWANIA PROCEDURY

Podstawą prawną do przyjmowania wniosków i wydawania zezwoleń na zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze, jest art. 163c ust.1 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze.

3. ZASTOSOWANIE

Procedura ma zastosowanie do zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze.

4. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Za realizację niniejszej procedury odpowiedzialny jest:

- w zakresie przyjmowania wniosków, przygotowania decyzji zezwalających na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze, prowadzenia wykazu takich zezwoleń oraz archiwizacji dokumentacji - naczelnik LOL-5;

- w zakresie merytorycznej oceny dokumentacji dotyczącej zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze – naczelnik LOL-2.

5. OPIS PROCEDURY

5.1. Operator, który planuje wykonywać zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze, nie później niż 30 dni przed dniem operacji danego rodzaju, składa wniosek o wydanie zezwolenia. Wniosek zawiera opis proponowanej działalności z uwzględnieniem typów i ilości statków powietrznych przeznaczonych do wykonywania planowanej działalności, oświadczenie operatora, że całość dokumentacji została przez niego sprawdzona i spełnia stosowne wymagania działalności oraz w załączeniu instrukcję operacyjną.

Wniosek o udzielenie zezwolenia na zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze jest zamieszczony na stronie Urzędu – **ULC-SPO-HR-KRAJ**.

UWAGA: Każda zmiana mająca wpływ na warunki wydanego zezwolenia wymaga złożenia wniosku o zmianę zezwolenia nie później niż 30 dni przed dniem operacji danego rodzaju.

5.2. Po przyjęciu dokumentacji zgodnie z PR-ADM-01, w przypadku nie stwierdzenia braków formalnych, jest ona przekazywana do LOL-2 do merytorycznej oceny. Naczelnik LOL-2 wyznacza inspektora odpowiedzialnego za ocenę wniosku.

Wydanie z: 30.11.2021 Zmiana Nr: 14	WYDAWANIE ZEZWOLEŃ NA ZAROBKOWE OPERACJE SPECJALISTYCZNE WYSOKIEGO RYZYKA STATKIEM POWIETRZNYM KATEGORII SPECJALNEJ, O KTÓRYM MOWA W ART. 53A UST. 1 USTAWY PRAWO LOTNICZE, ORAZ STATKIEM POWIETRZNYM, O KTÓRYM MOWA W ART. 53A UST. 2 PKT 2 USTAWY PRAWO LOTNICZE.	PNO-4-10-00 Strona 1/4
--	--	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: CERTYFIKATY, ZGŁOSZENIA I ZEZWOLENIA
---------------------------------	---	---

Ocena jest realizowana zgodnie z LK-SPO-HR-KRAJ. Wyznaczony inspektor podejmuje decyzje o konieczności wykonania audytu sprawdzającego i/lub lotu pokazowego. Rekomendacja inspektora podlega akceptacji przełożonych. LOL-5 przygotowuje, na podstawie uwag otrzymanych z LOL-2, wezwanie do usunięcia uwag lub o konieczności przeprowadzenia kontroli/audytu i lotu pokazowego.

5.3. Po pozytywnej ocenie wniosku (oraz audytu i/lub lotu pokazowego) wyznaczony inspektor prowadzący uzupełnia LK-SPO-HR-KRAJ o swoją rekomendację.

5.4. W przypadku negatywnej rekomendacji inspektora (po akceptacji przełożonych) LOL-5 informuje na piśmie (w drodze decyzji administracyjnej) o odmowie wydania zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze.

5.5 W przypadku pozytywnej rekomendacji inspektora zaakceptowanej przez przełożonych (naczelnika LOL-2 i Dyrektora):

- LOL-5 wydaje zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze;
- uzupełnia rejestr wydanych zezwoleń;
- SAR, wspólnie z wyznaczonym inspektorem nadzorującym opracowuje program ciągłego nadzoru (CNO).
- SAR wspólnie z wyznaczonym inspektorem
- LOL-2 opracowują program ciągłego nadzoru (nie później niż w ciągu 12 miesięcy od daty otrzymania zgłoszenia, zgodnie z kryteriami zawartymi w PNO 5-02-00).
- W ramach programu CNO należy uwzględnić przeprowadzenie audytu w czasie nie dłuższym niż 12 miesięcy od przyjęcia zgłoszenia.

6. ZAŁĄCZNIKI

- Wniosek o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze– Druk ULC-SPO-HR-KRAJ.
- Lista kontrolna oceny, audytu i rekomendacji w sprawie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze – LK-SPO-HR-KRAJ.


CELOWOW

POZOSTAWIONO

PUSTE

Wydanie z: 30.11.2021 Zmiana Nr: 14	WYDAWANIE ZEZWOLEŃ NA ZAROBKOWE OPERACJE SPECJALISTYCZNE WYSOKIEGO RYZYKA STATKIEM POWIETRZNYM KATEGORII SPECJALNEJ, O KTÓRYM MOWA W ART. 53A UST. 1 USTAWY PRAWO LOTNICZE, ORAZ STATKIEM POWIETRZNYM, O KTÓRYM MOWA W ART. 53A UST. 2 PKT 2 USTAWY PRAWO LOTNICZE.	PNO-4-10-00 Strona 2/4
--	--	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: CERTYFIKATY, ZGŁOSZENIA I ZEZWOLENIA
---------------------------------	---	---

	Departament Operacyjno-Lotniczy LOL	
	Tytuł procedury: Procedura przyjmowania wniosków o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze	Nr PR-SPO-HR-KRAJ-01

L.P.	Działanie	Uwagi
1.	Wpływ wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze wraz z wymaganą dokumentacją do LOL.	ULC-SPO-HR-KRAJ
2.	LOL-5 weryfikuje wniosek pod względem formalnym. W przypadku braków formalnych LOL-5 pisemnie powiadamia o tym stronę. W przypadku ich braku, lub po ich usunięciu przez stronę, LOL-5 przekazuje wniosek do merytorycznej oceny do LOL-2.	
3.	Naczelnik LOL-2 wskazuje inspektora odpowiedzialnego za ocenę merytoryczną przesłanego wniosku. Ocena jest realizowana zgodnie z LK-SPO-HR-KRAJ. W trakcie oceny wniosku oraz załączników, inspektor podejmuje decyzję o przeprowadzeniu lub odstąpieniu od audytu sprawdzającego i/lub lotu pokazowego. Rekomendacja inspektora podlega akceptacji przełożonych. Jeżeli inspektor oceniający wniosek stwierdza, że nie zawiera ono wszystkich wymaganych informacji lub zawiera informacje świadczące o niezgodności ze stosownymi wymaganiami, to przygotowuje on uwagi na druku GEN-03 i przekazuje je do akceptacji naczelnika LOL-2.	LK-SPO-HR-KRAJ
4.	LOL-5 przygotowuje decyzję administracyjną Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zezwalającą operatorowi na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, oraz statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo lotnicze lub w przypadku stwierdzonych uwag, wezwanie z uwagami LOL-2 wzywając stronę do usunięcia uwag pod rygorem wydania decyzji o odmowie wydania zezwolenia. Po otrzymaniu odpowiedzi pismo jest procedowane jak przy pierwszym wpływie.	
5.	Decyzja Prezesa ULC jest archiwizowana w LOL-5.	
6.	Po wprowadzeniu do rejestru, SAR wspólnie z wyznaczonym inspektorem, opracowuje program ciągłego nadzoru. Należy przyjąć konieczność przeprowadzenia audytu w terminie do 12 miesięcy od wydania zezwolenia, najlepiej w czasie spodziewanej działalności operatora.	Profil ryzyka operatora SPO-HR-KRAJ
7.	Koniec procedury	

Wydanie z: 30.11.2021 Zmiana Nr: 14	WYDAWANIE ZEZWOLEŃ NA ZAROBKOWE OPERACJE SPECJALISTYCZNE WYSOKIEGO RYZYKA STATKIEM POWIETRZNYM KATEGORII SPECJALNEJ, O KTÓRYM MOWA W ART. 53A UST. 1 USTAWY PRAWO LOTNICZE, ORAZ STATKIEM POWIETRZNYM, O KTÓRYM MOWA W ART. 53A UST. 2 PKT 2 USTAWY PRAWO LOTNICZE.	PNO-4-10-00 Strona 3/4
--	--	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: CERTYFIKATY, ZGŁOSZENIA I ZEZWOLENIA
---------------------------------	---	---

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Wydanie z: 30.11.2021 Zmiana Nr: 14	WYDAWANIE ZEZWOLEŃ NA ZAROBKOWE OPERACJE SPECJALISTYCZNE WYSOKIEGO RYZYKA STATKIEM POWIETRZNYM KATEGORII SPECJALNEJ, O KTÓRYM MOWA W ART. 53A UST. 1 USTAWY PRAWO LOTNICZE, ORAZ STATKIEM POWIETRZNYM, O KTÓRYM MOWA W ART. 53A UST. 2 PKT 2 USTAWY PRAWO LOTNICZE.	PNO-4-10-00 Strona 4/4
--	--	----------------------------------